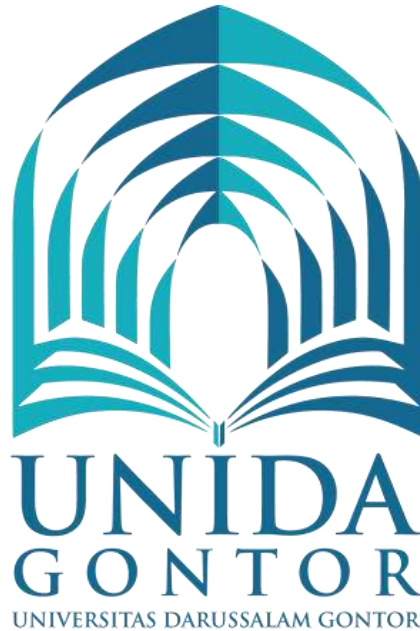


**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
DI DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT KEMENTERIAN
PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
SUBDIT PENGUKURAN, PENDAFTARAN, DAN KEBANGSAAN KAPAL**



Disusun oleh:

Amelia Adhariani (422021618066)

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS DARUSSALAM GONTOR
PONOROGO
2024**

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	1
DAFTAR GAMBAR	3
DAFTAR TABEL	4
BAB 1 PENDAHULUAN	5
1.1 Latar belakang	5
1.2 Tujuan Kerja Praktek.....	6
1.3 Kegunaan Praktik Kerja Lapangan.....	6
BAB 2 TINJAUAN UMUM TEMPAT PKL	8
2.1 Profil Direktorat Jendral Perhubungan Laut Kemenhub RI	8
4.6 Sub Direktorat Pengukuran, Pendaftaran, dan Kebangsaan Kapal	9
2.2 Visi dan Misi	10
2.2.1 Visi 10	
2.2.2 Misi 10	
BAB 3 METODE PELAKSANAAN	11
3.1 Waktu dan Tempat.....	11
3.2 Tahapan Pelaksanaa Kerja Praktik	11
3.2.1 Bidang Kerja	11
3.2.2 Pelaksanaan Kerja.....	12
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	14
4.1 Administrasi Pendaftaran Kapal.....	14
4.2 Membuat Peta Pesebaran Ahli Ukur Kapal (Internasional /Nasional) .	14
4.3 Membuat Peta Pesebaran UPT (Unit Pelaksanaan Teknis) yang Sudah Memiliki Kode Pengukuran Kapal	14
4.4 Melakukan Pendataan dan Validitas Ahli Ukur Kapal Internasional dan Nasional di Indonesia.....	15
4.5 Membantu Menginventarisasi Bahan dan Data- Data pada Rapat Bidang Penyesuaian Program Pendidikan dan Pelatihan di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut oleh Bagian SDM Kementerian Perhubungan.	15
4.6 Membuat Peta Pesebaran Wilayah Gerai Kapal Pembuatan E- Pas Kecil yang dilakukan Hingga Tahun 2025 pada Program "Kegiatan Program Quick Win Kampanye Keselamatan Pelayaran"	15
4.7 Menginput dan Memvalidasi Kebenaran Data Kapal pada Laman Web (https://paskecil-ditkapel.dephub.go.id/) dalam Rangka Penerbitan E-Pass Kecil untuk Nelayan di Wilayah Pantura (Jepara s.d Rembang) pada Program "Kegiatan Program <i>Quick Win</i> Kampanye Keselamatan Pelayaran"	16

4.8 Mendokumentasikan dan Mengedit Video "Kegiatan Program Quick Win Kampanye Keselamatan Pelayaran" Pengukuran Kapal Nelayan Kecil di Moro Demak- Jepara dan Rembang-Lasem-Kragan	16
4.9 Perancangan UI/UX (User Interface/ User Experience) untuk sistem informasi persebaran Ahli Ukur Kapal Baik Internasional maupun Nasional	16
4.10 Menginstal Ulang Windows dan Mengisi Aplikasi di Beberapa Komputer Staf.....	17
BAB 4 PENUTUP.....	18
4.1 Kesimpulan.....	18
LAMPIRAN.....	19
1. Surat Keterangan Magang oleh Instansi	19
2. Surat Permohonan Magang Universitas	19
3. Dokumentasi Hasil Project	20
4. Dokumentasi Kegiatan	21
5. Surat Keterangan Penyelesaian magang.....	23
DAFTAR PUSTAKA	25

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Tampilan UI/UX Sistem Informasi Geografis Ahli Ukur Kapal	20
Gambar 2. Tampilan Awal Vidio Kegiatan	20
Gambar 3. Visualisasi Peta Pesebaran Gerai pembuatan E- Pas Kecil.....	20
Gambar 4. Visualisasi Peta Persebaran Ahli Ukur Kapal Nasional dan Internasional	20
Gambar 5. Penyerahan Cinderamata.....	21
Gambar 6. Kegiatan Penginputan dan Validasi Data.....	21
Gambar 7. Rapat Inventarisasi Bahan dan Data- Data pada Rapat Bidang Penyesuaian Program Pendidikan	21
Gambar 8. Pengenalan Aplikasi Ditkapel	21
Gambar 9. Kegiatan Apel Pagi.....	22
Gambar 10. Kegiatan Gerai Kapal E- Pas Kecil	22

DAFTAR TABEL

Table 1. Jadwal Jam Kerja Selama PKL.....	11
Table 2. Kegiatan PKL di Direktorat Jendral Perhubungan Laut Kementrian Perhubungan RI.....	13

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Pendidikan tingkat tinggi merupakan salah satu tahapan penting dalam membentuk sumber daya manusia yang berkualitas dan siap menghadapi tantangan ke tahap selanjutnya. Salah satu perguruan tinggi berbasis pesantren yang terletak di Mantingan, Jawa Timur adalah Universitas Darussalam (UNIDA) Gontor. Universitas Darussalam (UNIDA) Gontor, yang mana universitas ini merupakan universitas wakaf dibawah naungan Pondok Modern Darussalam Gontor yang terbagi menjadi 2 kampus yaitu kampus putra terletak di Ponorogo dan kampus putri terletak di Mantingan. Sebagaimana hal tersebut Universitas Darussalam Gontor mendukung Tiga Dharmanya dalam mewujudkan visi, misi dan semangat pesantren dalam keberlanjutannya.

Sebagai universitas berbasis pondok pesantren, Universitas Darussalam Gontor telah mengalami perjalanan kelembagaan yang panjang. Didirikan pertama kali pada tahun 1963 dengan nama Institut Pendidikan Darussalam (IPD), kemudian diubah menjadi Institut Studi Islam Darussalam (ISID) pada tahun 1994, dan terakhir menjadi Universitas Darussalam Gontor pada tahun 2014 berdasarkan Keputusan Menteri Pendidikan No. 197/E. O/2014 untuk izin pendirian Universitas Darussalam Gontor. Berbagai prestasi dan kontribusi terhadap umat Islam, agama, bangsa dan negara telah diraih selama perjalanan bersejarah ini dan akan terus dimaksimalkan.

Universitas Darussalam Gontor sebagai salah satu perguruan tinggi yang mengedepankan pendidikan berbasis nilai-nilai Islam, berupaya membekali mahasiswanya dengan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang sesuai dengan kebutuhan masyarakat. Program magang menjadi bagian penting dari kurikulum yang bertujuan untuk melatih mahasiswa agar mampu beradaptasi dengan lingkungan kerja, memahami mekanisme kerja di berbagai instansi atau lembaga, serta memperluas wawasan mereka dalam dunia profesional.

Dengan demikian, program ini tidak hanya membantu mahasiswa mengembangkan kompetensi akademik dan praktis, tetapi juga mempersiapkan mereka untuk memberikan kontribusi nyata dalam masyarakat setelah menyelesaikan studi. Selain menjaga semangat keilmuan dan fokus pada kualitas

ilmu, Universitas Darussalam Gontor juga mempersiapkan mahasiswanya untuk dapat beradaptasi dalam transisi kehidupan di lingkungan pekerjaan setelah lulus dari Universitas Darussalam Gontor. Setiap mahasiswa harus siap menghadapi dunia kerja dengan cara dan jalannya masing-masing. Hal ini dilakukan karena telah banyak hal yang terjadi menghalangi mahasiswa yang belum memiliki pengalaman kerja untuk langsung terjun ke dunia kerja, karena ilmu yang didapat di kampus berbeda saat memasuki dunia kerja.

Menanggapi pentingnya pengalaman kerja praktis bagi mahasiswa, Universitas Darussalam Gontor telah membuat mata kuliah pelatihan kerja lapangan. Tujuan dari mata kuliah ini adalah agar mahasiswa dan mahasiswi dapat mengaplikasikan ilmu yang diperoleh di kampus, baik secara teori maupun praktik, ke dalam dunia kerja secara nyata.

1.2 Tujuan Kerja Praktek

Adapun tujuan dari pelaksanaan PKL atau magang ini adalah sebagai berikut:

- a. Untuk menerapkan *skill* baik *hard skill* maupun *soft skill* serta ilmu pengetahuan yang telah diperoleh semasa perkuliahan di lapangan pekerjaan.
- b. Untuk menambah pengalaman serta pengetahuan selama melakukan kerja praktek.
- c. Untuk mengetahui bagaimana berinteraksi dengan baik di dunia pekerjaan.

1.3 Kegunaan Praktik Kerja Lapangan

Adapun kegunaan dari pelaksanaan PKL atau magang ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi Mahasiswa
 - a. Perbandingan antara teori yang diperoleh dari bangku perkuliahan dengan kondisi kerja yang sebenarnya.
 - b. Mendapat kesempatan untuk menerapkan *skill* serta ilmu pengetahuan yang telah diperoleh dalam masa perkuliahan di lapangan pekerjaan.
 - c. Dapat mengetahui bagaimana interaksi dengan baik di dalam dunia pekerjaan.
2. Bagi Perusahaan

- a. Sebagai sarana penghubung antara Perusahaan/instansi dan perguruan tinggi.
 - b. Laporan kerja praktik dapat dijadikan sebagai bahan masukan atau usulan perbaikan di perusahaan/ instansi.
 - c. Dapat menjadi salah satu sumber rekrutasi karyawan bagi Perusahaan/instansi guna memperoleh kandidat -kandidat yang terbaik
3. Bagi Perguruan Tinggi
- a. Dapat menguji sejauh mana kemampuan mahasiswanya dalam mengaplikasikan teori di bidang praktis.
 - b. Sebagai sarana untuk mempromosikan keberadaan Universitas Darussalam Gontor sebagai lembaga pendidikan.
 - c. Sebagai bahan evaluasi untuk perbaikan kurikulum ke depan di daam wilayah universitas

BAB 2 TINJAUAN UMUM TEMPAT PKL

2.1 Profil Direktorat Jendral Perhubungan Laut Kemenhub RI

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (Ditjen Hubla) merupakan salah satu bagian penting dari Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (Kemenhub RI). Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 189 Tahun 2015 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan. Direktorat Jenderal Perhubungan laut memiliki tugas dan tanggung jawab untuk menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang pelayaran dan kelautan. Sejak masa penjajahan Belanda, pengelolaan pelabuhan dan transportasi laut telah menjadi perhatian penting, dengan pembentukan instansi seperti *Haven Dienst* (Dinas Pelabuhan) yang mengelola infrastruktur dan pelayaran di wilayah Hindia Belanda. Setelah kemerdekaan RI pada tahun 1945, Pemerintah Indonesia mulai mengambil alih pengelolaan ini, dengan berdirinya Djawatan Oeroesan Laoet Seloeroeh Indonesia, yang disingkat sebagai Djolsi.

Dalam perkembangannya, pada tahun 1947 Djolsi dihapus dan diganti dengan Djawatan Pelajaran yang berada di bawah Kementerian Perhubungan dengan Menteri-nya, Ir. Djuanda. Hingga pada tahun 2000, terbitlah Keputusan Presiden No.165 yang dijabarkan dengan Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 24 tahun 2001, bahwa Direktorat Jenderal Perhubungan Laut terdiri dari, Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Direktorat Lalu-lintas Angkutan Laut, Direktorat Pelabuhan dan Pengerukan, Direktorat Perkapalan dan Kepelautan, Direktorat Kenavigasian, dan Direktorat Penjagaan Penyelamatan. Sedangkan untuk bagian Direktorat Perkapalan dan Kepelautan terdiri dari, Subdirektorat Rancang Bangun dan Stabilitas Garis Muat Kapal, Subdirektorat Pengukuran, Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal, Subdirektorat Keselamatan Kapal Subdirektorat Pencemaran dan Manajemen Keselamatan Kapal, Subdirektorat Kepelautan, Subbagian Tata Usaha.

Seiring berjalannya waktu, Ditjen Hubla terus berkembang mengikuti tuntutan zaman. Pada abad ke-21, lembaga ini semakin berfokus pada penguatan sistem transportasi laut yang berbasis teknologi, peningkatan keselamatan pelayaran, serta pelaksanaan program tol laut untuk memperkuat distribusi logistik ke seluruh

pelosok negeri. Selain itu, Ditjen Hubla juga aktif dalam kerja sama internasional, seperti ratifikasi konvensi maritim global dan penguatan hubungan bilateral dengan negara-negara mitra. Hingga kini, Ditjen Hubla tetap menjadi tulang punggung transportasi laut di Indonesia, yang mendukung peran strategis maritim dalam perekonomian dan kedaulatan nasional.

4.6 Sub Direktorat Pengukuran, Pendaftaran, dan Kebangsaan Kapal

Sub Direktorat Pengukuran, Pendaftaran, dan Kebangsaan Kapal merupakan bagian dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang berperan penting dalam pengelolaan administrasi dan teknis kapal di Indonesia. Sub-direktorat ini bertanggung jawab atas pelaksanaan pengukuran kapal untuk menentukan tonase dan dimensi sebagai dasar penerbitan sertifikat resmi. Sertifikasi ini tidak hanya menjadi persyaratan legal untuk pengoperasian kapal, tetapi juga sebagai alat kontrol terhadap aspek keselamatan, perlindungan lingkungan maritim, dan pemenuhan standar internasional. Dengan demikian, peran sub-direktorat ini sangat strategis dalam mendukung pengelolaan pelayaran yang aman, efisien, dan ramah lingkungan. (DITKAPEL 2020)

Selain pengukuran, sub-direktorat ini juga mengelola proses pendaftaran kapal yang melibatkan pencatatan administrasi dan dokumentasi kepemilikan. Pendaftaran kapal merupakan langkah penting dalam menjamin keabsahan status hukum sebuah kapal dan memberikan perlindungan hukum kepada pemiliknya. Sistem pendaftaran yang terintegrasi ini juga mendukung pengawasan kapal secara nasional, memudahkan otoritas dalam memantau operasional dan keberadaan kapal di seluruh wilayah perairan Indonesia. Proses ini juga terkait erat dengan penerbitan sertifikat kebangsaan kapal, yang menjadi identitas nasional bagi kapal berbendera Indonesia, memungkinkan kapal tersebut diakui secara internasional dan menikmati hak serta perlindungan di bawah hukum maritim global.

Kehadiran Sub Direktorat Pengukuran, Pendaftaran, dan Kebangsaan Kapal juga mencerminkan komitmen pemerintah Indonesia dalam memastikan keberlanjutan sektor maritim sebagai tulang punggung perekonomian nasional. Dengan dukungan teknologi dan kerangka regulasi yang terus diperbarui, sub-direktorat ini berupaya meningkatkan kualitas layanan kepada masyarakat maritim,

baik dari sisi efisiensi proses maupun transparansi administrasi. Hal ini sejalan dengan visi besar Indonesia sebagai poros maritim dunia, di mana sistem pengelolaan kapal yang baik menjadi salah satu pilar utama dalam mendukung daya saing sektor transportasi laut di kancah internasional.

2.2 Visi dan Misi

2.2.1 Visi

Visi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebagaimana dinyatakan dalam Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran adalah:

Terwujudnya penyelenggaraan transportasi laut nasional yang efektif, efisien dan berdaya saing serta memberikan nilai tambah sebagai infrastruktur dan tulang punggung kehidupan berbangsa dan bernegara.

2.2.2 Misi

- Menyelenggarakan kegiatan angkutan di perairan dalam rangka memperlancar arus perpindahan orang/dan atau barang melalui perairan dengan selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan berdaya guna;
- Menyelenggarakan kegiatan kepelabuhanan yang andal dan berkemampuan tinggi, menjamin efisiensi dan mempunyai daya saing global untuk menunjang pembangunan nasional dan daerah yang berwawasan nusantara;
- Menyelenggarakan keselamatan dan kemandirian angkutan perairan dan pelabuhan;
- Menyelenggarakan perlindungan lingkungan maritim di perairan nusantara;
- Melaksanakan konsolidasi peran masyarakat, dunia usaha dan pemerintah melalui restrukturisasi dan reformasi peraturan.

BAB 3 METODE PELAKSANAAN

3.1 Waktu dan Tempat

Pelaksanaan kerja praktek di Direktorat Jendral Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, Subdit Pengukuran, Pendaftaran Dan Kebangsaan Kapal yang beralamat di Gd. Karya Lt. 19, Jl. Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta Pusat 10110 - Indonesia. Magang dilaksanakan secara *Offline*. Masuk hari Senin s/d Jumat pukul 08.00 sampai 16.00.

Awal magang dimulai pada tanggal 1 Oktober 2024 sampai dengan 2 Desember 2024. Hasil diskusi dengan Direktur Direktorat Jendral Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, mahasiswi ditempatkan di bidang Subdit Pengukuran, Pendaftaran Dan Kebangsaan Kapal. Untuk jadwal, penulis melakukan PKL secara *offline* yaitu dari hari senin sampai Jum'at, libur pada hari Sabtu dan Ahad, seperti yang dijelaskan pada **Table 1**.

Table 1. Jadwal Jam Kerja Selama PKL

No	Hari	Jam Kerja
1.	Senin	08.00 – 16.00 WIB
2.	Selasa	08.00 – 16.00 WIB
3.	Rabu	08.00 – 16.00 WIB
4.	Kamis	08.00 – 16.00 WIB
5.	Jum'at	08.00 – 16.00 WIB

3.2 Tahapan Pelaksanaa Kerja Praktik

3.2.1 Bidang Kerja

Dalam Pelaksanaan Kerja Praktik mahasiswi ditempatkan pada bagian subdit PPK (Pendaftaran, Pengukuran, dan Kebangsaan Kapal) merupakan salah satu bagian penting dalam struktur Direktorat Jenderal Perkapalan dan Kepelautan di bawah Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Subdit ini bertanggung jawab dalam mengelola aspek administratif, teknis, dan hukum terkait pendaftaran, pengukuran, serta kebangsaan kapal. Fungsi utama Subdit PPK adalah memastikan bahwa semua kapal yang beroperasi di wilayah perairan Indonesia memenuhi standar nasional dan internasional, serta memiliki status legal yang jelas.

3.2.2 Pelaksanaan Kerja

Adapun pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan di Direktorat Jendral Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, subdit pengukuran, pendaftaran dan kebangsaan kapal yang telah dilaksanakan antara lain:

1. Administrasi Pendaftaran Kapal
2. Membuat Peta Pesebaran Ahli Ukur Kapal (Internasional /Nasional)
3. Membuat Peta Pesebaran UPT (Unit Pelaksanaan Teknis) yang Sudah Memiliki Kode Pengukuran Kapal
4. Melakukan Pendataan an Validitas Ahli Ukur Kapal Internasional dan Nasional di Indonesia
5. Membantu Menginventarisasi Bahan dan Data- Data pada Rapat Bidang Penyesuaian Program Pendidikan dan Pelatihan di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut oleh Bagian SDM Kementerian Perhubungan.
6. Membuat Peta Pesebaran Wilayah Gerai Kapal Pembuatan E- Pas Kecil yang dilakukan Hingga Tahun 2025 pada Program "Kegiatan Program Quick Win Kampanye Keselamatan Pelayaran"
7. Menginput dan Memvalidasi Kebenaran Data Kapal pada Laman Web (<https://paskecil-ditkapel.dephub.go.id/>) dalam Rangka Penerbitan E-Pass Kecil untuk Nelayan di Wilayah Pantura (Jepara s.d Rembang) pada Program "Kegiatan Program Quick Win Kampanye Keselamatan Pelayaran"
8. Mendokumentasikan dan Mengedit Video "Kegiatan Program Quick Win Kampanye Keselamatan Pelayaran" Pengukuran Kapal Nelayan Kecil di Moro Demak- Jepara dan Rembang-Lasem-Kragan
9. Perancangan UI/UX (User Interface/ User Experience) untuk sistem informasi pesebaran Ahli Ukur Kapal Baik Internasional maupun Nasional
10. Menginstal Ulang Windows dan Mengisi Aplikasi di Beberapa Komputer Staf

Table 2. Kegiatan PKL di Direktorat Jendral Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan RI

NO	Kegiatan	Minggu Ke-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Pengenalan profil di Direktorat Jendral Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, Subdit Pengukuran, Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal									
2	Pengenalan dan pengamatan secara langsung pada lingkungan kerja praktik									
3	Pengerjaan pekerjaan teknis yang diberikan oleh instansi									
4	Konsultasi dan Laporan Kemajuan <i>project</i> pada Pembimbing Lapangan									
5	Melaksanakan pekerjaan khusus yang diberikan pihak instansi yang berkaitan dengan bidang									
6	Presentasi Hasil Magang									
7	Penyusunan laporan kerja praktik									

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Administrasi Pendaftaran Kapal

Salah satu tugas utama Subdit PPK adalah mengelola proses pendaftaran kapal, yang mencakup pemberian nomor registrasi, penerbitan dokumen legal, serta pencatatan data kapal dalam sistem nasional.

Proses ini bertujuan untuk memastikan setiap kapal memiliki identitas hukum yang sah, sehingga dapat dioperasikan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Pendaftaran kapal juga melibatkan pengelolaan buku besar pendaftaran kapal yang mencakup data teknis dan kepemilikan kapal.

4.2 Membuat Peta Pesebaran Ahli Ukur Kapal (Internasional /Nasional)

Proyek magang ini bertujuan untuk merancang dan mengembangkan peta digital interaktif yang memvisualisasikan penyebaran ahli ukur kapal baik di tingkat nasional maupun internasional. Data ahli ukur kapal merupakan informasi yang krusial bagi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dalam memantau dan meningkatkan efisiensi layanan pengukuran kapal. Dengan memanfaatkan teknologi berbasis *web* seperti *Google Colaboratory (GColabs)* dan pustaka geospasial modern, proyek ini menghasilkan peta yang dapat diakses secara *offline* untuk mendukung pengambilan keputusan strategis dalam pengambilan keputusan khususnya dalam penyebaran ahli ukur kapal baik nasional maupun internasional.

4.3 Membuat Peta Pesebaran UPT (Unit Pelaksanaan Teknis) yang Sudah Memiliki Kode Pengukuran Kapal

Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang memiliki kode pengukuran kapal memainkan peran penting dalam mendukung administrasi dan operasional maritim di Indonesia. Untuk mempermudah pemantauan dan analisis distribusi Unit Pelaksana Teknis (UPT) tersebut, proyek magang ini bertujuan untuk mengembangkan peta digital yang memvisualisasikan lokasi UPT dengan kode pengukuran kapal. Dengan menggunakan *Google Colaboratory (GColabs)* dan teknologi berbasis *web*, proyek ini menghasilkan peta yang dapat diakses secara *offline*, sehingga memberikan fleksibilitas dalam penggunaannya.

4.4 Melakukan Pendataan dan Validitas Ahli Ukur Kapal Internasional dan Nasional di Indonesia

Ahli ukur kapal memiliki peran penting dalam memastikan keselamatan dan legalitas pengoperasian kapal di Indonesia. Namun, data validitas ahli ukur sering kali membutuhkan pembaruan agar sesuai dengan perkembangan regulasi dan kebutuhan operasional. Proyek magang ini bertujuan untuk melakukan pendataan dan validasi informasi ahli ukur kapal yang tersebar di seluruh Indonesia. Hasil dari kegiatan ini berupa file Excel yang terorganisir, memuat data terkini tentang status keaktifan, wilayah tugas, serta informasi kompetensi ahli ukur kapal.

4.5 Membantu Menginventarisasi Bahan dan Data- Data pada Rapat Bidang Penyesuaian Program Pendidikan dan Pelatihan di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut oleh Bagian SDM Kementerian Perhubungan.

Rapat koordinasi terkait penyesuaian program pendidikan dan pelatihan di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut oleh Bagian Sumber Daya Manusia (SDM) Kementerian Perhubungan dengan Penanggung Jawab Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut (BPPTL) berlangsung di Hotel *Bigland* Bogor. Sebagai peserta magang, tugas utama adalah membantu menginventarisir bahan dan data yang dibutuhkan selama rapat, memastikan kelengkapan informasi, serta mendokumentasikan poin-poin penting yang dibahas.

4.6 Membuat Peta Pesebaran Wilayah Gerai Kapal Pembuatan E- Pas Kecil yang dilakukan Hingga Tahun 2025 pada Program "Kegiatan Program Quick Win Kampanye Keselamatan Pelayaran"

Program *e-Pas* Kecil merupakan inisiatif strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Laut untuk mendigitalisasi layanan perizinan kapal berukuran kecil melalui gerai kapal untuk pembuatan E- Pas kecil kapal. Program ini bertujuan untuk meningkatkan efisiensi proses administrasi, memperluas jangkauan pelayanan, serta mendukung pengawasan operasional kapal kecil di wilayah perairan Indonesia. Sebagai bagian dari kegiatan magang, tugas ini melibatkan pembuatan peta yang memvisualisasikan persebaran wilayah yang telah menerapkan *e-Pas* Kecil hingga tahun 2025. Peta ini memberikan gambaran komprehensif mengenai cakupan wilayah program serta membantu dalam perencanaan pengembangan ke depan.

4.7 Menginput dan Memvalidasi Kebenaran Data Kapal pada Laman Web (<https://paskecil-ditkapel.dephub.go.id/>) dalam Rangka Penerbitan E-Pass Kecil untuk Nelayan di Wilayah Pantura (Jepara s.d Rembang) pada Program "Kegiatan Program *Quick Win* Kampanye Keselamatan Pelayaran"

Sebagai bagian dari Program "Quick Win Kampanye Keselamatan Pelayaran" yang diinisiasi oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, tugas utama magang ini adalah mendukung penerbitan e-Pass Kecil bagi kapal nelayan di wilayah Pantura, khususnya di area Jepara hingga Rembang. Program ini bertujuan untuk meningkatkan kesadaran keselamatan pelayaran serta mendigitalisasi perizinan kapal nelayan kecil. Hasil akhir dari tugas ini adalah data kapal yang telah diinput pada laman *web* <https://paskecil-ditkapel.dephub.go.id/>, sehingga siap dicetak dalam bentuk kartu Tap Cash BNI

4.8 Mendokumentasikan dan Mengedit Video "Kegiatan Program Quick Win Kampanye Keselamatan Pelayaran" Pengukuran Kapal Nelayan Kecil di Moro Demak- Jepara dan Rembang-Lasem-Kragan

Program *Quick Win Kampanye Keselamatan Pelayaran* yang diinisiasi oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut berfokus pada pengukuran kapal nelayan kecil di wilayah Moro Demak, Jepara, Rembang, Lasem, dan Kragan. Sebagai bagian dari kampanye ini, tugas magang mencakup pembuatan video dokumentasi yang menggambarkan keseluruhan kegiatan, mulai dari proses pengukuran kapal, interaksi dengan nelayan, hingga pemberian edukasi tentang keselamatan pelayaran. Video ini bertujuan sebagai sarana edukasi dan promosi untuk disebarluaskan kepada petugas pendaftaran kapal, ahli ukur kapal, dan pejabat terkait, serta masyarakat di seluruh Indonesia.

4.9 Perancangan UI/UX (User Interface/ User Experience) untuk sistem informasi persebaran Ahli Ukur Kapal Baik Internasional maupun Nasional

Perancangan antarmuka pengguna (*User Interface/ User Experience* atau *UI/UX*) untuk sistem informasi persebaran Ahli Ukur Kapal, baik internasional maupun nasional, merupakan bagian dari upaya Direktorat Jenderal Perhubungan

Laut dalam meningkatkan aksesibilitas data ahli ukur kapal. Sistem ini bertujuan untuk menyediakan informasi yang mudah diakses oleh pemangku kepentingan terkait, seperti petugas pendaftaran kapal, ahli ukur, dan pejabat Direktorat Perkapalan dan Kepelautan. Dengan pendekatan UI/UX yang optimal, sistem diharapkan mampu meningkatkan efisiensi pengambilan keputusan dan penyebaran informasi.

4.10 Menginstal Ulang Windows dan Mengisi Aplikasi di Beberapa Komputer Staf

Komputer merupakan salah satu alat utama yang digunakan untuk mendukung pekerjaan staf di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Salah satu tugas yang dilakukan dalam program magang adalah menginstal ulang sistem operasi Windows dan mengisi aplikasi yang dibutuhkan pada salah satu komputer staf. Kegiatan ini bertujuan untuk memastikan komputer dapat berjalan optimal dan mendukung kebutuhan pekerjaan sehari-hari staf.

BAB 4 PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Selama melaksanakan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, khususnya di Subdit Pengukuran, Pendaftaran, dan Kebangsaan Kapal, saya memperoleh banyak pengalaman berharga yang sangat mendukung pengembangan keterampilan teknis dan administratif saya. PKL ini memberikan pemahaman yang lebih dalam mengenai pengelolaan data kapal, proses pendaftaran kapal, serta pengukuran kapal nelayan di Indonesia. Saya juga terlibat langsung dalam kegiatan yang berkaitan dengan keselamatan pelayaran dan upaya untuk memastikan kepatuhan kapal terhadap standar yang ditetapkan.

Selama magang, saya telah melakukan berbagai tugas, seperti penginputan data kapal ke sistem, pengelolaan administrasi, serta mendukung kegiatan-kegiatan terkait dengan penyesuaian program pendidikan dan pelatihan untuk petugas dan ahli ukur kapal. Selain itu, saya juga berkesempatan untuk berpartisipasi dalam pembuatan dokumentasi video terkait kampanye keselamatan pelayaran dan proses pengukuran kapal nelayan kecil di wilayah Pantura.

Secara keseluruhan, kegiatan PKL ini memberikan wawasan yang luas mengenai tugas dan tanggung jawab yang ada di Subdit Pengukuran, Pendaftaran, dan Kebangsaan Kapal, serta pentingnya peran Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dalam menjaga keselamatan pelayaran di Indonesia. Melalui pengalaman ini, saya tidak hanya memperoleh pengetahuan teknis, tetapi juga mengembangkan kemampuan dalam bekerja sama, berkomunikasi, dan menyelesaikan tugas administratif secara efisien.

Dengan demikian, saya dapat menyimpulkan bahwa kegiatan Praktik Kerja Lapangan ini memberikan kontribusi besar dalam pengembangan keterampilan profesional saya, yang nantinya akan sangat berguna dalam karir saya kedepannya.

LAMPIRAN

1. Surat Keterangan Magang oleh Instansi

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

JL. MEDAN MERDEKA BAKAT No. 8 TELP : (021) 3813269, 3842440 IG : @dipkemenhub151
JAKARTA - 10110 FAX : (021) 3813786, 3849430 FB : Ditjen Perhubungan Laut
EMAIL : dip@depohub.go.id Twitter : @dipkemenhub151

Nomor : UM.006/22/6/DK/2024 Jakarta, 6 September 2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran :
Hal : Praktik Kerja Lapangan
a.n. Amelia Adhariani
NIM. 422021618066

Yth. Dekan Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Darussalam Gontor

Memperhatikan surat Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Darussalam Gontor Nomor 23/UNIDA/FST-n/VIII/2024 tanggal 31 Agustus 2024 Hal Surat Pengajuan Praktik Kerja Lapangan a.n. Amelia Adhariani NIM. 422021618066.

Sehubungan surat tersebut, dapat kami sampaikan bahwa:

1. Memberikan izin untuk melakukan Praktik Kerja Lapangan a.n. Amelia Adhariani NIM. 422021618066 pada Direktorat Perkapalan dan Kepelautan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut selama 2 (dua) bulan terhitung mulai tanggal 1 Oktober s.d. 30 November 2024.
2. Hasil Praktik Kerja Lapangan semata-mata untuk kepentingan akademis, dan tidak untuk dipublikasikan serta membuat dan menyampaikan laporan hasil Praktik Kerja Lapangan kepada Direktur Perkapalan dan Kepelautan.
3. Para Siswa yang telah menyelesaikan masa praktik kerjanya tidak dapat dibenarkan perpanjang mengingat keterbatasan daya tampung serta banyaknya permohonan dari sekolah-sekolah pelayaran untuk melaksanakan praktik kerja pada Direktorat Perkapalan dan Kepelautan.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Direktur Perkapalan dan Kepelautan


Ditandatangani secara elektronik
CAPSI: HEENDRI GINTING, M.M.
NIP. 19741031 199808 1 001

Tembusan

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
2. Para Kepala Subdirektorat Ditkapel;
3. Pengelola Tata Usaha / Subkor Kelompok Subsistensi Tata Usaha Ditkapel.

2. Surat Permohonan Magang Universitas

**UNIDA**
UNIVERSITAS DARUSSALAM GONTOR

Faculty of Science and Technology
كلية العلوم والتكنولوجيا

No : 23/UNIDA/FST-n/VIII/2024
Hal : Surat Pengajuan Praktik Kerja Lapangan
Lamp. :-

Kepada Yth.
Direktur Perkapalan dan Kepelautan
Ditjen Perhubungan Laut: Negeri/ab R1
di
Tenggal

Demi/Dikirim/mauch/makin
Assalamualaikum wr. wb

Dengan ini mohon kesediaan bapak/ibu/membantu kepada mahasiswa tersebut dibarengi ter:

Nama	: Amelia Adhariani
NIM	: 422021618066
Program	: S-1 Reguler
Jurusan/Program Studi	: Teknik Informatika
Fakultas	: Sains dan Teknologi
Alamat Rumah	: Jl. Persegahama Gg. Pakem 10 DKO/001 No.22, Net. Cijantung, Kec. Pasar Rebo, Jakarta Timur, DKI Jakarta
Email	: ameliadharum2901@gmail.com
Nomor HP	: 6281218190396

Untuk melaksanakan **Praktik Kerja Lapangan/Magang** pada instansi/kuota Dapok terkeja dalam rangka melengkapi mata kuliah Praktik Kerja Lapangan dan memperoleh pengalaman kerja selama 2 Bulan mulai dari 1 Oktober 2024 s.d. 30 November 2024 sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan program S1 Program Studi Teknik Informatika Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Darussalam Gontor. Besar kerjas kami agar segera menyetujui beasiswa tidak enak apapun terkeja.

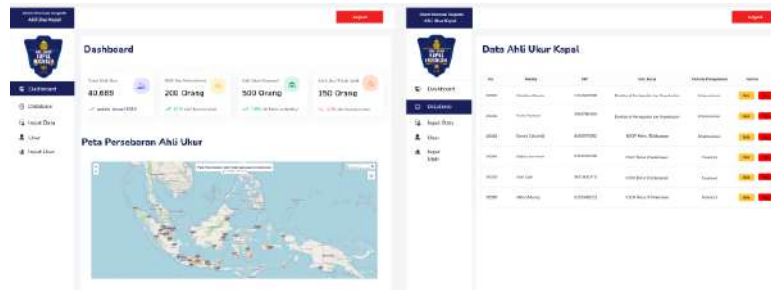
Atas perhatian dan kerjasannya yang baik, kami sampaikan terima kasih.

Wassalamu alaikum wr. wb

Pasaraga, 31 Agustus 2024
Dekan Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Darussalam Gontor


HEENDRI GINTING, M.Si
NIP. 140380

3. Dokumentasi Hasil Project



Gambar 1. Tampilan UI/UX Sistem Informasi Geografis Ahli Ukur Kapal



Gambar 2. Tampilan Awal Vidio Kegiatan



Gambar 3. Visualisasi Peta Pesebaran Gerai pembuatan E- Pas Kecil



Gambar 4. Visualisasi Peta Persebaran Ahli Ukur Kapal Nasional dan Internasional

4. Dokumentasi Kegiatan



Gambar 5. Penyerahan Cenderamata



Gambar 6. Kegiatan Penginputan dan Validasi Data



Gambar 7. Rapat Inventarisasi Bahan dan Data- Data pada Rapat Bidang Penyesuaian Program Pendidikan



Gambar 8. Pengenalan Aplikasi Ditkapel



Gambar 9. Kegiatan Apel Pagi



Gambar 10. Kegiatan Gerai Kapal E- Pas Kecil

5. Surat Keterangan Penyelesaian magang



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

JL. MEDAN MERDEKA BARAT No. 8
JAKARTA - 10110

TELP : (021) 3813269, 3842440
FAX : (021) 3811786, 3845430

EMAIL : djpl@dephub.go.id

IG : @djplkemenhub151

FB : Ditjen Perhubungan Laut

Twitter : @djplkemenhub151

SURAT KETERANGAN
Nomor SKET-DK 58 Tahun 2024

Yang bertanda tangan di bawah ini:

N a m a : Capt. Hendri Ginting, M.M.
Pangkat/Gol. : Pembina Utama Muda (IV/c)
N I P : 19741031 199808 1 001
Jabatan : Direktur Perkapalan dan Kepelautan

dengan ini menerangkan bahwa:

N a m a : Amelia Adhariani
N I M : 422021618066
Pekerjaan : Mahasiswa Universitas Darussalam Gontor
Program Studi : Sains dan Teknologi

Bahwa sesuai surat Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Darussalam Gontor Nomor 23/UNIDA/FST-n/VIII/2024 Tanggal 31 Agustus 2024 dan surat Direktur Perkapalan dan Kepelautan Nomor UM.006/22/6/DK/2024 Tanggal 6 September 2024, yang bersangkutan telah melaksanakan dan menyelesaikan Praktek Kerja Lapangan dengan baik pada Direktorat Perkapalan dan Kepelautan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan selama 2 (dua) bulan terhitung mulai tanggal 1 Oktober s.d. 30 November 2024.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat, agar yang berkepentingan memakluminya.

Jakarta, 10 Desember 2024

Direktur Perkapalan dan Kepelautan



Ditandatangani secara elektronik
CAPT. HENDRI GINTING, M.M.

NIP. 19741031 199808 1 001

6. Surat Penilaian Pembimbing Lapangan

b. Lampiran 3. Lembar Penilaian oleh Pembimbing Lapangan PKL

FORM A1
PENILAIAN PEMBIMBING LAPANGAN
PRAKTIK KERJA LAPANGAN

Nama Mahasiswa : Amelia Adhariani
NIM/Program Studi : 422021618066 / TI
Pembimbing Lapangan PKL : Muhammad Khoirul Huda, S.H., M.M.Tr.
Judul Laporan PKL : Laporan Praktik Kerja Lapangan di Direktorat Jendral Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, Subdit Pengukuran, Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal
Waktu Pelaksanaan PKL : 01 Oktober- 30 November 2024

No.	Kriteria Penilaian	Bobot (%)	Skor*	Nilai*
1.	Kemampuan Teknis	30 %	98	
2.	Kemampuan dalam mengatasi permasalahan	30 %	95	
3.	Perilaku Profesional : - Disiplin - Tanggung jawab - Hubungan dengan rekan kerja - Komunikasi	40 %	98	
Jumlah		100 %		

Keterangan :

- Skor : 0 - 100 (Rentang nilai sesuai standar UNIDA Gontor ada di halaman sebaliknya)
- Nilai = Bobot x Skor

Komentar Penilai : Selama praktik menunjukkan sikap disiplin dapat bekerjasama dengan baik dan bertanggung jawab

Jakarta, 29 November 2024,
Pembimbing Lapangan PKL


(Muhammad Khoirul Huda, S.H., M.M.Tr.)

DAFTAR PUSTAKA

- Admin. 2021. *Pusat Al-Qur'an Indonesia*. November 12. <https://pusatalquran.org/>.
- Arman, Dedi. 2018. *Indonesia Platform Kebudayaan* . September 28. <https://kebudayaan.kemdikbud.go.id/bpnbkepri/pulau-penyengat-jadi-pulau-tahfiz-quran/>.
- DITKAPEL, Departemen Perhubungan Laut -. 2020. *Subdit Pengukuran, Pendaftaran Dan Kebangsaan Kapal*. <https://ditkapel.dephub.go.id/Site/Content/View/22>.
- n.d. *Pusat Al-Qur'an Indonesia, Resort Tahfidz*. <https://pusatalquran.org/resort-tahfidz/>.
- n.d. *Pusat Al-Qur'an Indonesia, Rumah Ngaji Fasih*. <https://pusatalquran.org/rumah-ngaji-fasih/>.