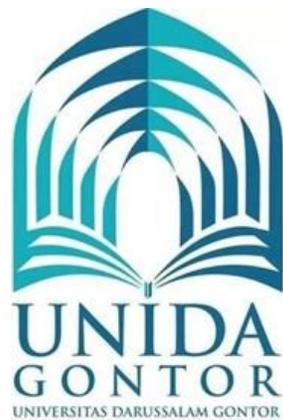


**LAPORAN MAGANG
IMPLEMENTASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI
PT. KAVA JAYA MANDIRI SURABAYA**



Athok Abdillah Maghfur

NIM (412020731003)

Commented [U1]: Nama dan NIM di baris yang berbeda

**PROGRAM STUDI D4 KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN UNIVERSITAS DARUSSALAM GONTOR
PONOROGO
2023**

PENGESAHAN

**IMPLEMENTASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
DI PT KAVA JAYA MANDIRI SURABAYA**

Athok Abdillah Maghfur

Telah disahkan pada :
31 Juli 2023

Pembimbing Lapangan

Pembimbing Akademik

Afif Wijaya Kusuma

Dr. Sisca Mayang Phuspa, M.Sc

Ketua Program Studi

Ratih Andhika A.R, S.ST., M.Si

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT. Tuhan semesta alam pemilik langit dan bumi, mengetahui segala sesuatu yang terlihat maupun tersembunyi, yang telah dan akan terjadi, memberikan kasih sayang-Nya sehingga memudahkan dalam pelaksanaan magang serta penyusunan laporan PKL dengan judul “IMPLEMENTASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI PT KAVA JAYA MANDIRI SURABAYA”. Shalawat, salam, serta keberkahan, kami curahkan kepada yang mulia baginda besar Nabi Muhammad SAW serta keluarga, dan para sahabat. Manusia panutan, suri tauladan bagi kaumnya, yang menuntun dari jalan yang gelap hingga jalan yang cerah yakni agama Islam.

Commented [U2]: Kedua paragraf ini digabung saja

Laporan ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan studi di Program D4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Darussalam Gontor Ponorogo. Dan sekaligus sebagai bentuk pertanggung jawaban oleh penulis kepada PT Kava Jaya Mandiri Surabaya, yang telah memberikan banyak pengalaman langsung didunia kerja terutama pada bagian inspeksi area kapal, atas program magang yang dijalani penulis sejak awal kegiatan yang dimulai pada tanggal 1 Juni hingga akhir kegiatan pada tanggal 30 Juli.

Commented [U3]: Bisa ditambahkan: laporan ini sekaligus sebagai bentuk pertanggungjawaban penulis kepada PT KAVA bla bla bla... atas program magang yang dijalani penulis sejak ... hingga ...

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan PKL ini tidak akan berhasil tanpa bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, baik bersifat material maupun spiritual. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Apt. Amal Fadholah, S.Si., M.Si, selaku Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Darussalam Gontor.
2. Ibu Ratih Andhika A.R, S.ST., M.Si, selaku Ketua Program Studi Diploma 4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Universitas Darussalam Gontor.
3. Ibu Dr. Sisca Mayang Phuspa, M.Sc, selaku pembimbing akademik.
4. Bapak Afif Wijaya Kusuma, selaku pembimbing lapangan.
5. Seluruh pekerja PT Kava Jaya Mandiri Surabaya yang telah memberikan pengalaman selama kegiatan PKL.
6. Orang tua dan kerabat terdekat yang selalu memberikan doa dan dukungan.

Commented [U4]: Seharusnya ada paragraf penutup setelah ucapan terima kasih ini. Banyak baca lagi contoh2 kata pengantar yang lain ya

Demikian laporan PKL ini dapat memberikan manfaat yang besar oleh perusahaan bagi Bangsa Indonesia dan berbagai pihak yang terkait, terkhusus bagi penulis. Penulis mengharapkan saran serta kritik dari berbagai pihak yang bersifat membangun.

Surabaya, 31 Juli 2023

Athok Abdillah Maghfur

DAFTAR ISI

Pengesahan.....	i
Kata Pengantar.....	ii
Daftar Isi.....	iii
BAB I.....	1
Pendahulaun	1
1.1 Latar Belakang.....	2
1.2 Tujuan	2
1.3 Manfaat	3
BAB II.....	4
Metode Kegiatan.....	4
2.1 Lokasi.....	5
2.2 Pelaksanaan.....	6
2.3 Sumber Data.....	7
2.4 Analisis Data.....	8
BAB III.....	9
Hasil Kegiatan.....	10
3.1 Profil Perusahaan.....	11
3.2 Lokasi.....	11
3.3 Visi dan Misi.....	11
3.4 Logo PT Kava Jaya Mandiri.....	11
3.5 Waktu Kerja.....	11
3.6 Struktur Organisasi.....	13
3.7 HIRA.....	14
BAB IV.....	16
Pembahasan.....	16
BAB V.....	17
Penutup.....	17
5.1 Simpulan.....	17
5.2 Saran.....	17
Daftar Pusaka.....	33
Lampiran.....	34

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Risiko adalah bahaya, konsekuensi yang dapat terjadi akibat sebuah proses yang sedang berlangsung atau kejadian yang akan datang. Bahaya adalah yang (mungkin) mendatangkan kecelakaan (bencana, kesengsaraan, kerugian, dan sebagainya). Bahaya bisa berupa berbagai hal yang mampu memberikan dampak buruk, negatif, dan merugikan bagi seseorang maupun perusahaan. Bahaya juga bisa berarti sumber atau situasi yang berpotensi menyebabkan cedera, dan sakit. Bahaya dapat bersifat nyata atau tersembunyi, dan dapat dihindari atau diminimalkan dengan tindakan pencegahan. Kecelakaan kerja adalah suatu kejadian yang tidak terencana, tidak terkendali dan tidak diinginkan yang terjadi di lingkungan kerja dan dapat mengakibatkan cedera fisik atau mental, kematian, kerusakan harta benda, dan kerugian waktu.

Untuk menciptakan lingkungan kerja yang aman, efisien dan produktif maka perlu diadakan pembuatan HIRA dan diterapkan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) di lokasi pekerjaan dalam sebuah perusahaan. Menurut PP 50 Tahun 2012 Bab 1 Pasal 1 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) adalah suatu bagian dari manajemen perusahaan secara keseluruhan dalam rangka pengendalian risiko yang berkaitan dengan kegiatan kerja, guna terciptanya tempat kerja yang aman, efisien, dan produktif. PT Kava Jaya Mandiri juga memiliki komitmen untuk melindungi rekan kerja, keluarga pekerja, konsumen, dan orang lain yang juga mungkin terpengaruh kondisi lingkungan kerja. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) adalah kegiatan multi disiplin yang bertujuan untuk mengidentifikasi, mengevaluasi, dan mengendalikan bahaya di tempat kerja. Negara Indonesia masih memiliki kekurangan dalam penegakan hukum, terutama bagi para pelanggar kebijakan K3. Oleh karena itu, pendekatan pekerja dengan penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) saat bekerja, sangat diperlukan untuk meminimalisir jumlah risiko dan paparan bahaya dari kecelakaan kerja. Perusahaan juga bisa memberi kontribusi dalam upaya membangun budaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) seperti halnya negara-negara maju.

Berdasarkan data observasi langsung di lokasi kerja, terdapat beberapa permasalahan atau kejadian terkait Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), yang dimana dapat dijadikan bahan pembelajaran dan masukan bagi perusahaan oleh PKL

Commented [U5]: Bisa ditambahkan data dari referensi lain (penelitian atau media massa) tentang kasus kecelakaan atau PAK yang sesuai di lokasi magang antum, sehingga menguatkan alasan untuk magang di tempat tsb

Commented [U6]: Ada sumbernya? Referensinya mana?

Commented [U7]: Referensi?

Commented [U8]: Nggak hanya HIRA dong, seharusnya "diadakan pembuatan HIRA" diganti "diterapkan Sistem Manajemen K3" agar bersinambungan juga dengan kalimat selanjutnya

Commented [U9]: "Juga" seharusnya tidak bisa di depan kalimat

1.2 Tujuan

1. Tujuan Umum
PKL bertujuan untuk mengetahui dan mengevaluasi dunia kerja secara umum dan memberikan pengalaman kerja kepada mahasiswa.
2. Tujuan Khusus
 - a. Untuk mengetahui dan mengevaluasi Area dan Kondisi lingkungan kerja di PT Kava Jaya Mandiri Surabaya.
 - b. Untuk mengetahui dan mengevaluasi penerapan sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di PT Kava Jaya Mandiri Surabaya.
 - c. Untuk mempelajari dan menerapkan HIRA (*Hazard Identification Risk Assesment*) di lokasi kerja PT Kava Jaya Mandiri Surabaya.

1.3 Manfaat

1. Bagi PT Kava Jaya Mandiri Surabaya
 - a. Peserta PKL dapat membantu pekerjaan di unit yang sudah ditentukan oleh perusahaan.
 - b. Membina dan mendidik calon tenaga kerja yang terampil dan kompeten sebagai bentuk kontribusi perusahaan pada negara untuk menghasilkan sumber daya manusia (SDM) yang sesuai dengan kebutuhan industri.
2. Bagi program studi Diploma 4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja
 - a. Sebagai kontribusi pengabdian kepada masyarakat untuk mencerdaskan kehidupan dan pelaksanaan ketertiban dunia.
 - b. Menjadi tolak ukur dan bahan evaluasi untuk mengetahui tingkat keterampilan mahasiswa dalam mengaplikasikan ilmu yang didapat dari perkuliahan.
3. Bagi mahasiswa
 - a. Dapat menerapkan dan mengimplementasikan ilmu yang diperoleh selama perkuliahan kedalam praktik kerja.
 - b. Menambah wawasan dan pengalaman tentang dunia kerja.
 - c. Dapat menambah dan mengembangkan *softskill* yang baru.

BAB II

METODE KEGIATAN

2.1 Lokasi

PT Kava Jaya Mandiri adalah suatu perusahaan jasa yang menangani bidang inspeksi di area kapal, Kantor pusat perusahaan ini berlokasi di Jl. Ikan Mungsing V / 99, Perak Barat, Surabaya. Kegiatan PKL dilakukan langsung di lapangan pada bagian inspeksi area dan lambung kapal.

2.2 Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan PKL dimulai sejak tanggal 1 Juni hingga 30 Juli 2023, dilakukan kegiatan PKL mulai hari Senin sampai hari Jumat, pada jam 08.00-16.30 WIB. Tempat pelaksanaan PKL berada di perusahaan PT Kava Jaya Mandiri Surabaya. Alamat kantor perusahaan di Jl. Ikan Mungsing V / 99, Perak Barat, Surabaya.

Commented [U10]: Dijabarkan dalam bentuk paragraf ya

2.2 Sumber Data

1. Data Primer

Diperoleh merujuk kepada hasil observasi di beberapa lokasi tempat kerja saat pelaksanaan PKL yang akan dilampirkan di BAB III

2. Data Sekunder

Terdapat pada Brosur PT Kava Jaya Mandiri yang dibukukan.

Commented [U11]: Brosur saja? Nggak ada laporan lain yang dirujuk disini?

2.3 Analisis Data

Metode analisis yang digunakan PKL di PT Kava Jaya Mandiri Surabaya adalah Observasi di tempat kerja, dan mengacu pada PP 50 tahun 2012 dalam penerapan HIRA, yang merupakan elemen penting dalam SMK3 (Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja), berkaitan langsung dengan upaya pencegahan maupun pengendalian bahaya serta rencana keselamatan dan kesehatan kerja (K3).

Commented [U12]: Metode analisisnya bagaimana?

BAB III HASIL KEGIATAN

3.1 Profil Perusahaan

PT Kava Jaya Mandiri adalah perusahaan jasa yang didirikan pada tahun 2011 di Surabaya.

Menangani bidang konsultan teknik perkapalan antara lain: Inspeksi, Sertifikasi, Tes tidak merusak, Pelatihan, dan Perlengkapan umum. PT Kava Jaya Mandiri juga memiliki tujuan yaitu “Berkomitmen untuk memberikan kualitas, cepat, dan layanan akurat”.

Surat izin yang dimiliki PT Kava Jaya Mandiri antara lain :

Akta Pendirian	461-XVII-2006 jo 168/KEP-17.3/IV/2012
Kemenkumham	AHU-0019233.AH.0102. TAHUN 2021
NPWP	03.120.107.2-605.000
SKT	PEM-01185/WPJ.11KP.0203/2013
SPPKP	PEM-00603/WPJ.11KP.0203/2014
NIB	0266010151076
SIUP	503/8994.A/436.7.5/2016
Domisili Usaha	510/229/436.9.15.3/2020
BPJSKES	En074120
BPJS TK	1200000014764

Dan surat izin legalitas inspeksi :

Tebal Lambung BKI	00019.19.SB00446
BKI NDT	00021.19.SB00435
Tebal Lambung Rina	2019/X3/01/743
Tebal Lambung ABS	21-4637261-A
Tebal Lambung IRS	JKT21A004
Tebal Lambung BV	SGP0/CLU/201808240042

Kegiatan inspeksi pada kapal antara lain :

1. Pengukuran Ketebalan Ultrasonik
2. Detektor Cacat Ultrasonik
3. Pemeriksaan Partikel Magnetik
4. Tes Penetran Cair
5. Uji Vacum
6. Tes Megger
7. Defleksi Jam
8. Uji Beban
9. Uji Hidrostatik

3.2 Lokasi

Kantor Pusat :

Jalan Ikan Mungsing V No. 99 Perak Barat, Surabaya, Indonesia.

Kantor Cabang :

- Samarinda (Perum. Pondok Sambutan Permai. Blok CI No. 22) Kalimantan Timur.
- Banjarmasin (JL. HKSN Komplek AMD Permai Blok 6D No. 153, RT. 18 RW. 01) Banjarmasin Utara, Kalimantan Selatan.
- Batam (Ruko Mega Legenda 2 Blok D3/27), Batam, Kepulauan Riau.

3.3 Visi dan Misi

Visi

Menjadi perusahaan terbaik dan terpercaya di bidang pemeriksaan pelayaran.

Misi

Memberikan pelayanan profesional dengan aplikatif peraturan pelayaran.

3.4 Logo PT Kava Jaya Mandiri



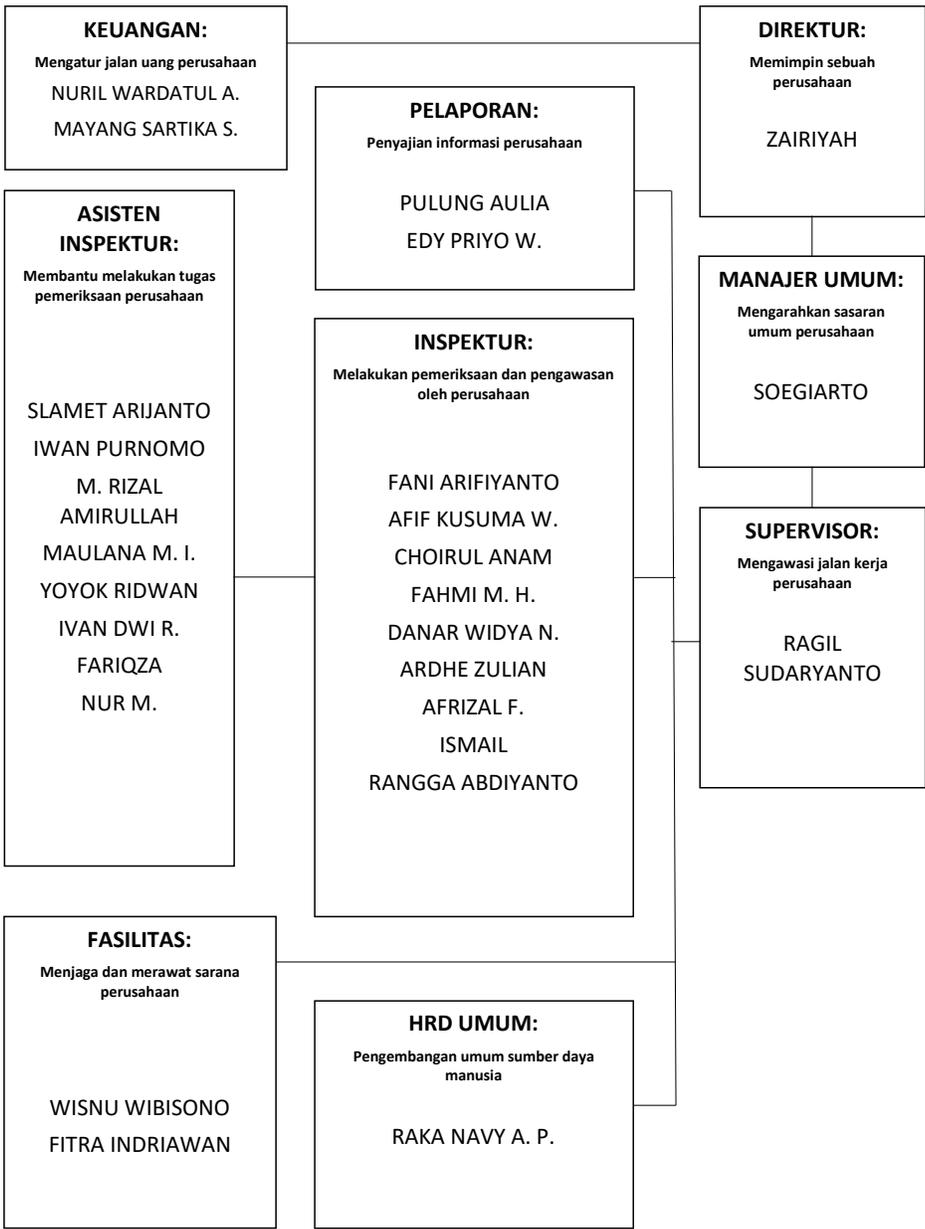
Commented [U13]: Seharusnya ada deskripsi yang menjelaskan makna logonya, kalau nggak ada nggak perlu dicantumkan

3.5 Waktu Kerja

NO	HARI	JAM
1	Senin – Jumat	08.00-16.30

3.6 Struktur Organisasi

Commented [U14]: Tolong diberikan deskripsi juga tupoksi masing2 divisi



3.7 Hira

No	Identifikasi Bahaya			Evaluasi Risiko				Pengendalian Risiko				Tindak Lanjut Oleh
	Aktivitas pekerjaan	Bahaya	Risiko	Pengendalian yang sudah ada	Keparahan	Probabilitas	Tingkat Risiko	Pengendalian Tambahan	Keparahan	Probabilitas	Tingkat Risiko	
1	Inspeksi lambung kapal menggunakan alat Vacuum Test	Tertimpa kapal, aliran listrik	Mati, Tersertrum	Pemakaian Alat Pelindung Diri (APD)	5	1	Risiko sangat Tinggi	Melakukan antisipasi saat cuaca tidak bersahabat (Tsunami, gempa bumi, Angin puting beliung) penggunaan sarung tangan	5	1	Risiko sangat Tinggi	Perusahaan tambangan kapal, PT Kava Jaya Mandiri
2	Inspeksi ketebalan plat kapal menggunakan alat UT(Ultrasonic Tickness)	Kapal Terguling	Lumpuh	Pemakaian Alat Pelindung Diri (APD)	4	1	Risiko Tinggi	Melakukan antisipasi saat cuaca tidak bersahabat (Tsunami, gempa bumi, Angin puting beliung)	4	1	Risiko Tinggi	Perusahaan tambangan kapal
3	Inspeksi retakan baling-baling kapal menggunakan alat MPT	Terkena bahan kimia cat warna, Aliran listrik	Iritasi kulit, Tersertrum	Pemakaian Alat Pelindung Diri (APD)	1	5	Risiko Rendah	Penggunaan sarung tangan	1	5	Risiko Rendah	PT Kava Jaya Mandiri
4	Inspeksi LDT baling-baling kapal	Terkena bahan kimia cat warna	Iritasi kulit	Pemakaian Alat Pelindung Diri (APD)	1	5	Risiko Rendah	Penggunaan sarung tangan	1	5	Risiko Rendah	PT Kava Jaya Mandiri

5	Menimbang jangkar kapal menggunakan Load Test	Tertimpa jangkar kapal	Patah tulang	Pemakaian Alat Pelindung Diri (APD)	3	2	Risiko Sedang	Menjaga jarak dengan jangkar saat proses penimbangan	3	2	Risiko Sedang	Perusahaan tambangan kapal

Nilai Risiko	Tingkat Risiko	
	Keparahan	Probabilitas
1	Sangat Ringan	Sangat Jarang
2	Ringan	Jarang
3	Sedang	Sedang
4	Berat	Sering
5	Sangat Berat	Sangat Sering

Matriks Risiko		
Keterangan Warna	Tingkat Risiko	Deskripsi
	1	Risiko Rendah
	2	Risiko Sedang
	3	Risiko Tinggi
	4	Risiko Sangat Tinggi

BAB IV

PEMBAHASAN

Bahaya alam telah menyebabkan lebih dari 1,6 juta kematian di seluruh dunia, dan kerugian ekonomi yang diperkirakan mencapai rata-rata sekitar USD 260-310 miliar per tahun. Perusahaan sangat menyadari perlunya mengurangi risiko ini, dalam dekade terakhir banyak perusahaan yang telah menilai risiko dari bahaya alam pada skala global. PT Kava Jaya Mandiri Surabaya merupakan perusahaan penyedia jasa kelautan yang berbasis di Indonesia, berupaya menerapkan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dengan penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) saat pelaksanaan kerja berlangsung, baik ketika melakukan pengukuran ketebalan di lambung kapal, maupun Inspeksi di area kapal.

Inspeksi kapal merupakan operasi dengan tingkat risiko kecelakaan yang sangat tinggi, tingkat keparahan dan konsekuensinya. Pesatnya permintaan inspeksi kapal, selain memberikan manfaat juga dapat menimbulkan risiko kecelakaan kerja yang dapat menyebabkan terganggunya atau terhentinya aktivitas pekerjaan. Identifikasi bahaya sangat perlu dilakukan guna menentukan rencana penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di lingkungan perusahaan. Langkah-langkah pengurangan risiko bencana yang dapat dilakukan adalah penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) saat proses pekerjaan berlangsung juga memperhatikan faktor-faktor alam seperti (Tsunami, Gempa Bumi, dan Angin puting beliung). Faktor kesalahan pekerja bersama dengan cuaca adalah pelanggaran yang memiliki dampak signifikan terhadap tingkat keparahan akibat kecelakaan kerja. Kategori risiko yang sangat tinggi antara lain adalah jatuh dari ketinggian, dan risiko tertimpa kapal. *Hazard Identification and Risk Assessment* (HIRA) merupakan salah satu metode identifikasi kecelakaan kerja dengan penilaian risiko sebagai poin penting untuk implementasi Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) dan dianggap sebagai perhatian penting karena konsekuensi yang tidak dapat ditoleransi misalnya, (hilangnya nyawa, kerusakan ekonomi, atau pencemaran lingkungan). HIRA juga bertujuan untuk mengidentifikasi potensi bahaya yang terdapat di lokasi kerja PT Kava Jaya Mandiri Surabaya. Pengendalian risiko yang bisa di implementasikan saat bekerja adalah penyediaan alat pelindung diri (APD) bagi tenaga kerja dengan paparan bahaya atau risiko tinggi, penggunaan sarung tangan, menjaga jarak saat proses penimbangan jangkar, dan antisipasi cuaca ketika tidak bersahabat seperti (Tsunami, Gempa Bumi, dan Angin puting beliung).

Commented [U15]: Pembahasan ini menjelaskan hasil HIRA di tabel di atasnya, terutama yang highrisk dan dijelaskan mengapa seperti itu dan bagaimana rekomendasi berdasarkan kajian literaturanya

BAB V PENUTUP

5.1 Simpulan

Ada 5 kegiatan yang sering dilakukan oleh pekerja PT Kava Jaya Mandiri Surabaya di lokasi kerja, yang memiliki tingkat risiko mulai dari Sangat Tinggi, Tinggi, Sedang dan Rendah. Sehingga Implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dan antisipasi keadaan saat bekerja akan mengurangi dampak risiko di tempat kerja.

5.2 Saran

1. Saran Perusahaan

PT Kava Jaya Mandiri Surabaya agar membekali pekerjanya dengan sertifikasi ahlian Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)

2. Saran Prodi

Mahasiswa yang akan melaksanakan PKL selanjutnya agar lebih mempersiapkan diri dengan menguasai materi yang telah dipelajari, sehingga memudahkan pelaksanaan kegiatan di tempat kerja.

DAFTAR PUSTAKA

Brosur PT Kava Jaya Mandiri

Peraturan Pemerintah No. 50 Tahun 2012 tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja

[Risiko - Wikipedia bahasa Indonesia, ensiklopedia bebas](#)

[Arti kata bahaya - Kamus Besar Bahasa Indonesia \(KBBI\) Online](#)

[Bahaya - Pengertian, Jenis dan Contohnya | Tokopedia Kamus](#)

[PENGERTIAN KECELAKAAN KERJA - E-JURNAL](#)

[Pengertian kecelakaan kerja Menurut 6 Para Ahli, Beserta penjelasannya !
\(keselamatankerja.com\)](#)

FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU PENGGUNAAN ALAT
PELINDUNG DIRI PADA PEKERJA PABRIK GONDORUKEM TERPENTIN PONOROGO
Ahmad Hendriansyah1 , Sisca Mayang Phuspal , Ani Asriani Basri1 , Ratih Andhika Akbar
Rahma1 , 1Universitas Darussalam Gontor

Review article: Natural hazard risk assessments at the global scale
Philip J. Ward, Veit Blauhut, Nadia Bloemendaal, James E. Daniell, Marleen C. de
Ruiter, Melanie J. Duncan, Robert Emberson, Susanna F. Jenkins, Dalia Kirschbaum, Michael
Kunz, Susanna Mohr, Sanne Muis, Graeme A. Riddell, Andreas Schäfer, Thomas Stanley, Ted I.
E. Veldkamp, and Hessel C. Winsemius

LAMPIRAN

